



# TEST

a cura di Matteo Pedrech - PH Credit Matteo Pedrech

## ITALWIN TREND



**il giusto compromesso per tutti i giorni**

Parliamo spesso di e-bike da città, sebbene nel nostro paese il mercato di questo settore non sia ancora così tanto sviluppato come invece lo è in altri paesi soprattutto del nord Europa. Lo facciamo perché è nostro dovere tenere informati voi lettori non sono sulle novità ma anche su quali saranno gli scenari e i trend futuri, ancor di più in questo momento nel quale la parola Green acquisisce un valore sempre più ampio,

a partire proprio dalla mobilità urbana. In questo articolo abbiamo voluto mettere alla prova un'e-bike relativamente economica ma dalla dotazione completa, che si pone come soluzione a chi ha sempre usato una bicicletta come mezzo di trasporto urbano e cerca ora un mezzo più facile nell'utilizzo quotidiano, comodo per raggiungere l'ufficio come anche per fare commissioni cittadine.



### Tutto al giusto posto

Italwin Trend è un e-bike con telaio monotrave in alluminio che riprende le classiche forme di una bicicletta da città. L'aiuto arriva dalla power-unit FIVE, posta centralmente e non più sul mozzo di una delle due ruote. Anche la batteria è ora alloggiata all'interno della tubazione principale, come previsto ormai dalla maggior parte delle e-bike, così da centrare le masse e mantenere libero lo spazio posteriore per il portapacchi. Questa configurazione ad oggi è la più seguita dai costruttori sia perché la posizione baricentrica del propulsore offre maggiore stabilità sia perché dà la possibilità di sfruttare al meglio la spinta del motore, consentendo di superare pendenze più severe, a parità di sforzo fisico.

La posizione di guida è comoda, caratterizzata da una sella molto abbondante e dal manubrio ergonomico e pluri-regolabile per cucirselo su misura e godersi poi una guida instancabile. La distanza tra sella, manubrio e pedali è ben rapportata e la riteniamo ottimale per persone di medio-bassa statura e l'assenza della tubazione orizzontale la rende ideale per il pubblico femminile.



Nell'uso urbano si apprezzano le ruote da 28 pollici gommate Schwalbe Big Apple, con battistrada da 2 pollici di larghezza e dal disegno ideale per allontanare l'acqua e mantenere alto il grip. Inoltre i copertoni sono dotati di spalle irrobustite così da affrontare meglio i fondi stradali particolarmente dissestati come nel caso dei sampietrini. A tal proposito facciamo notare la presenza della forcella ammortizzata da 63 millimetri di escursione, sempre più presente



anche in ambito urbano, che incrementa ancora una volta la comodità di guida. Gli ampi parafanghi sono presenti su entrambe le ruote e limitano molto bene il bagnato e la polvere alzati dalle ruote.

Ai fini della sicurezza troviamo di serie i dispositivi di illuminazione anteriori e posteriori con catadiottri e luce a led. La presenza di tali dispositivi è obbligatoria ma avremmo preferito trovare delle luci più potenti, visto come nel traffico l'alta visibilità sia un elemento fondamentale. Anche il tasto d'accensione ci ha lasciato un po' di amaro in bocca in quanto non è previsto un pulsante unico per l'accensione di entrambi, ma ognuno è indipenden-

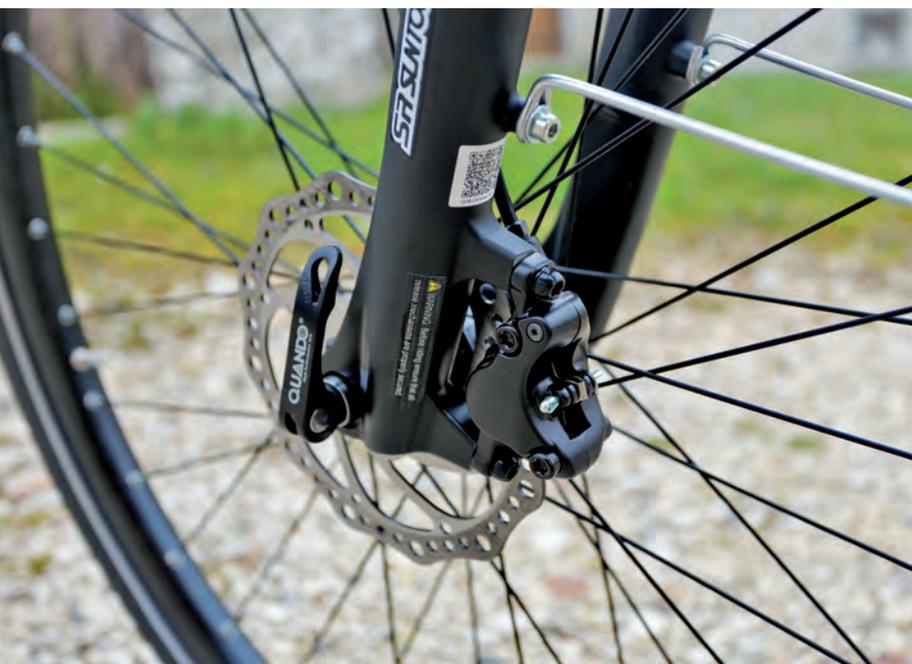
te. Ai fini pratici non si riesce ad azionarli durante la corsa, per ovvi motivi, e una volta giunti a destinazione è necessario ricordarsi di spegnerli per non trovare poi l'impianto di illuminazione scarico.

Nota di merito per l'impianto frenante idraulico Shimano, composto da una coppia di dischi da ben 160 millimetri di diametro e pinze a due pistoncini. Abbiamo apprezzato molto la modulabilità della frenata e an-



che la potenza, confermando di aver sempre trovato l'impianto Shimano all'altezza della situazione. I sistemi a disco idraulici come questo sono ottimi anche per chi ha mani minute, non è necessaria molta forza per fermarsi in pochissimi metri e le leve ergonomiche favoriscono il controllo e la sensibilità della frenata.

Ci è piaciuta molto la Italwin Trend per la completezza del suo allestimento rapportato ad un prezzo molto interessante. Con la nuova posizione della batteria all'interno del telaio, i tecnici Italwin sono riusciti a installare un portapacchi con ben 15Kg di portata, ideale per mantenere fissa la borsa della spesa o uno scatolone. Di serie anche il lucchetto ad arco, solitamente presente solo su modelli di alta gamma, facilmente azionabile e dotato di chiave. Indispensabile anche il cavalletto, sebbene in questa versione fissato adiacente al perno posteriore risulti più scomodo da chiudere una volta saliti in sella.



Di serie anche il lucchetto ad arco, solitamente presente solo su modelli di alta gamma, facilmente azionabile e dotato di chiave. Indispensabile anche il cavalletto, sebbene in questa versione fissato adiacente al perno posteriore risulti più scomodo da chiudere una volta saliti in sella.

#### **Motore e trasmissione**

Il motore FIVE F90, brushless da 250 W come impone la normativa, si caratterizza per una coppia massima di ben 90 Nm, ai





vertici del suo segmento, e da un rumore di fondo molto basso durante il funzionamento. Dispone di un sensore di coppia e centralina integrati che misurano lo sforzo del ciclista sui pedali modulando opportunamente la quantità di energia erogata dal motore. La presenza del sensore di coppia, e non del solo sensore di pedalata come in uso nei sistemi più semplici, consente di gestire la potenza del motore e dell'assistenza richiesta

al propulsore con il vantaggio di una maggior naturalezza di marcia e di poter recepire tutti i vantaggi derivanti dalla reattività molto buona del motore.

Cinque sono poi i livelli di assistenza che possono essere selezionati dall'utilizzatore in base alle proprie personali esigenze, consentendo di affrontare pendenze prossime al 28-30%. L'ampio display da 3.5 pollici fissato centralmente al manubrio mostra tutti i



dati necessari durante la corsa, con maggior rilievo per la velocità, il livello di carica della batteria e il livello di potenza selezionato. La pulsantiera posta a sinistra, vicino al campanello, permette di accendere e spegnere il sistema, oltre a spostarsi nei vari menu e di variare il livello di aiuto. È presente anche una porta USB idonea per la ricarica dello smartphone.

La batteria del modello in test è composta da celle Samsung per in totale di 630 Wh



### Modelli e prezzi

Italwin Trend si pone come un e-bike da città ricca di dettagli tecnici e offerta ad un prezzo molto interessante. La sua natura sono i brevi tragitti urbani, anche per compiere commissioni, o per raggiungere l'ufficio. Il prezzo molto invitante, pari a 2449 € con batteria da 630 Wh, la farà apprezzare molto anche da chi non ha importi molto alti da investire in questo tipo di mobilità ma non vuole rinunciare alla comodità di una bicicletta a pedalata assistita, trovando in questa Italwin tutta la sostanza di cui si ha bisogno, sebbene alcuni dettagli (come i fanali) non siano ottimizzati come ci si aspetterebbe.

e garantisce un'autonomia fino a 150-160 Km utilizzando modalità di aiuto economiche e in condizioni pianeggianti.

Per quanto riguarda la trasmissione troviamo un deragliatore Shimano che gestisce i

La Italwin Trend è declinata anche nella versione con batteria da 522 Wh disponibile



7 rapporti della cassetta posteriore tramite un comando rotativo. I sistemi Shimano si rivelano ancora una volta molto efficienti e affidabili anche dopo molti chilometri.

a 2279 €, mentre le varianti di colore sono Bianco o Blue acqua lucido metallizzato

[info@italwin.it](mailto:info@italwin.it)