

Italwin



e-bike 2020

A man and a woman are riding electric bicycles on a paved path. The woman is on the left, wearing a black top and blue jeans, looking towards the man. The man is on the right, wearing a dark blue polo shirt and light-colored shorts, looking back at the woman. They are both smiling. In the background, there is a waterfall cascading over rocks, surrounded by lush green trees. The scene is bright and sunny, with shadows cast on the path.

Italwin

La bicicletta elettrica italiana.

The italian electric bicycle.

Lo storico marchio italiano produttore di biciclette elettriche.

Dal 2003, la produzione nello stabilimento veneto ha segnato il consolidarsi di un brand diventato, nel tempo, sinonimo di affidabilità e qualità made in Italy. ITALWIN pertanto si conferma da subito leader nel mercato della mobilità elettrica, offrendo un prodotto che rappresenta una valida alternativa a chi vuole **muoversi in città, in modo economico, sostenibile, senza sforzo e senza inquinare l'ambiente.**

Oltre alla qualità delle componenti e all'innovazione tecnologica, ITALWIN ha puntato sullo stile e sul design dei propri modelli. Alcuni di essi, infatti, sono nati dalla stretta collaborazione con prestigiosi marchi italiani. La qualità e l'affidabilità del brand ITALWIN si riflettono nell'efficiente **rete di rivenditori specializzati, distribuiti capillarmente in Italia e in Europa**: oltre 200 punti vendita altamente competenti e in grado di assicurare un servizio qualificato di guida all'acquisto e assistenza impeccabile nel post-vendita.

Nel 2016 il marchio ITALWIN viene acquisito dal Gruppo FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - di Bologna, ed entra a far parte di una realtà in cui **made in Italy e innovazione tecnologica** sono alla base dell'intera produzione di cicli e motocicli elettrici.

The historic italian brand producer of electric bicycles.

*Since 2003, production at the Venetian factory has marked the consolidation of a brand that has become, over time, a synonym for made in Italy reliability and quality. Therefore, ITALWIN immediately became a leader in the electrical mobility market, offering a product that is a valuable alternative to those who want to **move around the city, in an economical, sustainable, effortlessly way and without polluting the environment.***

*In addition to the quality of components and technological innovation, ITALWIN has focused on the style and design of its models. In fact, some of them were born from close collaboration with prestigious Italian brands. The quality and reliability of the ITALWIN brand are reflected in the efficient **network of specialized dealers, widely distributed in Italy and Europe**: over 200 store locators highly competent and able to ensure a qualified service guide to purchase our e-bikes and an impeccable assistance during the after-sales.*

*In 2016, ITALWIN brand is acquired by FIVE Group - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - in Bologna, and becomes part of a reality in which **made in Italy and technological innovation** are the basis of the entire production of electric cycles and motorcycles.*

e-bike *index*

URBAN

- 12 pearl
- 14 prestige 26" unisex
- 16 prestige 28" unisex
- 18 prestige 28" man
- 20 nuvola³ 24"
- 22 nuvola³ 26"
- 24 nuvola lite

FOLDABLE

- 28 K2 MAX
- 30 K2 XL
- 32 K2 S
- 34 flipper³

E-TREK

- 38 trail ultra unisex
- 40 trail ultra man
- 42 trail advanced unisex
- 44 trail advanced man
- 46 trail rear unisex

- 48 rivenditori | *dealers*

- 49 FIVE app



Magazzino automatico
Automated warehouse





Impianto produttivo
Production system

Passione, competenza e innovazione tecnologica.

Integrazione tra impresa e natura

La nuova sede di FIVE rappresenta l'eccellenza in ambito industriale perché è un edificio che non ha bisogno di altre fonti di energia se non di quella che autoproduce tramite un doppio impianto fotovoltaico.

Integration between enterprise and nature

The new FIVE office represents industrial excellence as it is a building that does not need any other sources of energy than the one it self-produces through a dual photovoltaic system.

ITALWIN è un marchio FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - il Gruppo italiano diventato, in pochi anni, il punto di riferimento per la mobilità elettrica e sostenibile.

Nata con l'intento di rilocalizzare, dalla Cina in Italia, la produzione di bici e ciclomotori elettrici e realizzata seguendo i principi della logica ZEB (Zero Energy Building) la fabbrica FIVE rappresenta il primo progetto in grado di coniugare efficienza energetica, produzione industriale e sostenibilità ambientale.

La sede di FIVE, che si trova nel cuore industriale di Bologna, si estende complessivamente per 7.100 mq edificati (suddivisi tra plessi di fabbrica, laboratori, uffici, mense, servizi e magazzini), con un'area di circa 700 mq dedicata ai giardini. Il magazzino automatizzato è composto da 860 postazioni in cui possono essere stivati 3.200 mezzi.

La catena di montaggio con 20 postazioni, lo stoccaggio delle componenti dei telai grezzi e il sistema di verniciatura sono integrati in un unico impianto rotativo che permette di montare le biciclette nello stesso circuito che porta il telaio nei forni di verniciatura.

Completano l'impianto industriale le aree dedicate alla produzione delle batterie e ai laboratori, in cui i ricercatori FIVE svolgono le proprie attività di testing e sviluppano la componentistica d'avanguardia applicata ai veicoli elettrici. FIVE ha scelto di dare il via a una produzione interna semiautomatica di batterie, che realizza esclusivamente con celle Samsung, sono certificate secondo la norma UN 38.3.

Passion, expertise and technological innovation.

ITALWIN is a trademark of FIVE - Fabbrica Italiana Veicoli Elettrici - the Italian Group that has become, in a few years, the benchmark for electrical and eco-friendly mobility.

Established with the aim of relocating the production of electric bicycles and mopeds from China to Italy following the principles of ZEB (Zero Energy Building), FIVE factory is the first project able to combine energy efficiency, industrial production and environmental sustainability.

FIVE headquarters, located in the industrial heart of Bologna, extends for a total 7,100 sqm of buildings (divided into factory units, laboratories, offices, canteens, services and warehouses), with an area of about 700 sqm dedicated to gardens. The automated warehouse consists of 860 posts where 3,200 vehicles can be stored.

The assembly line with 20 workstations, the storage of rough frames' components and the paint system are integrated into a single rotary system that allows to mount the bicycles in the same circuit bringing the chassis into the paint furnaces.

The areas dedicated to battery production and laboratories complete the industrial plant, where FIVE researchers conduct their testing activities and develop the state-of-the-art components applied to electric vehicles. FIVE has chosen to embrace the battery market with an in-house production with semi-automatic product-line. All batteries are certified according to the UN 38.3 and EN standards.



Area produzione e test batterie
Production and test area of FIVE batteries

made in Italy

***Il futuro dell'Italia dipende dalle nostre scelte.
Come imprenditori e come consumatori, ogni giorno.***

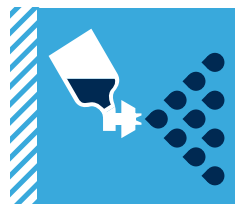
Ma quanto hanno inciso le scelte di FIVE, che ha deciso di rilocalizzare la propria produzione dalla Cina all'Italia?

Nel 2013 la soluzione di spostare la produzione in Italia è stata dettata dall'esigenza di controllare la qualità e di perseguire investimenti mirati, rendendo il made in Italy nativo un bene unico e ricercato. Con i nostri prodotti contribuiamo a sostenere il futuro di una mobilità elettrica innovativa, economica e green. Per realizzare questo collaboriamo con partner specializzati, italiani ed europei, utilizzando inoltre le sinergie del Gruppo Termal di cui facciamo parte.

Abbiamo scelto di puntare sulla qualità, sulla tradizione e sul lavoro del nostro paese: abbiamo costruito un nuovo modernissimo stabilimento con linee produttive all'avanguardia impiegando progressivamente giovani operai, tecnici e ingegneri neolaureati per i nostri laboratori R&D. Le nostre bici elettriche nascono in Italia: dalla progettazione dei modelli, alla realizzazione della componentistica (motore e batterie) sino alla messa insieme di tutti gli elementi che compongono un'e-bike. Il nostro mercato di sbocco è decisamente l'Europa pertanto i costi di trasferimento dei prodotti si riducono fortemente a vantaggio di una produzione a scala quasi del tutto locale.

Ci premuriamo di intrecciare collaborazioni con partner italiani ed europei, certi di poter contribuire ad alimentare un circolo virtuoso: le scelte degli imprenditori che investono nella produzione nel nostro paese offrono un concreto impulso al sistema Italia fatto di aumento di posti di lavoro, crescita del potere d'acquisto con conseguente incremento dei consumi.





Impianto di verniciatura ad acqua

I forni di verniciatura, rigorosamente ad acqua, consumano l'energia, che viene poi recuperata attraverso uno scambiatore di calore a vantaggio del riscaldamento invernale.

Water painting system

The paint furnaces, strictly water, consume energy that is then recovered through a heat exchanger, for the benefit of winter heating.



The future of Italy depends on our choices. As entrepreneurs and as consumers, every day.

But how much have the choices of FIVE impressed, after choosing to relocate its production from China to Italy?

In 2013, moving production in Italy was a choice dictated by the need to control quality and to prosecute targeted investments, making the made in Italy a unique and sought-after asset. With its products, FIVE currently contributes to supporting the future of innovative, economic and green electric mobility. To achieve this, FIVE collaborates with specialized partners, Italian and European, also using the synergies of the Termal Group, which it belongs to.

We have chosen to focus on quality, tradition and work of our country: we have built a new state-of-the-art plant with cutting-edge production lines, progressively employing young workers, technicians and new graduate engineers for our R&D laboratories. Our electric bikes are born in Italy: from the design of the models, to the realization of the components (engine and batteries) up to the combination of all the elements that make up an e-bike.

Our outlet market is definitely Europe, therefore the costs of transferring the products are strongly reduced to the advantage of a production almost entirely local.

FIVE takes care to weave collaborations with Italian and European partners sure that its preferences can contribute to feed a virtuous circle: the choices of the entrepreneurs who invest in production in our country offer a concrete impulse to the Italian system made of increased jobs, growth of purchasing power with consequent increase in consumption.

batterie batteries

La nuova produzione di batterie firmata FIVE per garantire prestazioni e durata.

sicurezza totale

Le batterie FIVE sono certificate secondo la norma UN38.3 che prevede numerosi test (altitudinale, termico, di vibrazione, d'impatto, di sovraccarico ecc.) molti dei quali determinanti per la sicurezza. Il superamento dei test UN38.3 è il requisito obbligatorio per poter commercializzare le batterie singolarmente e separate dall'e-bikes. Questo permette di scegliere, da parte del cliente, batterie di differente capacità e idonee alle proprie necessità di percorrenza. Consente, inoltre, di avere la garanzia di acquistarle, in un secondo momento come ricambi, a seguito del normale esaurimento.

È la batteria la fonte primaria di energia per le e-bike. Fornisce la potenza elettrica necessaria al supporto durante la guida. La batteria è, per questo, elemento fondamentale del sistema di un'e-bike. FIVE ha scelto di abbracciare il mercato delle batterie con una produzione interna semi-automatica, per le proprie bici elettriche e per soluzioni OEM. La scelta di FIVE è dettata dalla necessità di garantire elevati standard qualitativi, scelta che non può prescindere da un back-reshoring il quale, iniziato nel 2013 con il trasferimento della produzione delle bici elettriche dalla Cina all'Italia, continua oggi con l'implementazione di nuovi reparti per la produzione delle componenti principali di un'e-bike.

The new batteries production by FIVE to guarantee performance and durability.

Battery is the primary source of energy needed for e-bikes. It provides the electric power required to support while riding. For this reason, battery is the fundamental element of an e-bike system. FIVE has chosen to embrace the battery market with an in-house production with semi-automatic product-line for its e-bikes, and for OEM solutions. The choice of FIVE is dictated by the need to guarantee high quality standards: a choice that cannot be separated from a back-reshoring that started in 2013 with the transfer of electric bike production from China to Italy, and that continues today with the implementation of new departments for the production of e-bikes' main components.

total safety

FIVE batteries comply with the rule UN38.3, which includes several tests (altitude, thermal, vibration, impact, overload etc.), many of which are crucial for safety. Passing the UN38.3 tests is the mandatory requirement to sell the batteries individually and separately from the e-bikes. This allows customers to choose batteries with different capacities, and suitable for their travel needs. This also permits to purchase them late as spare parts, as a result of their normal exhaustion.



motori FIVE motors

Bici da città, da strada e MTB, motori per tutte le esigenze di mobilità elettrica.



Il complesso ambito dei motori elettrici vede FIVE cimentarsi nello studio di differenti soluzioni tenendo conto di alcuni fondamentali imprescindibili in fase di realizzazione e montaggio di tali dispositivi: posizione del motore elettrico, modalità di assistenza, tipologia di ricarica, integrazione nel telaio della bicicletta. Le biciclette elettriche realizzate da FIVE hanno una configurazione con motore anteriore, motore posteriore e motore centrale dal momento che non esiste un solo tipo di bici elettrica.



Motore centrale
Central motor

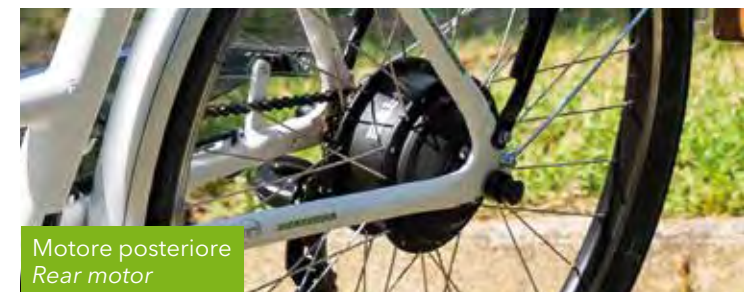
motore centrale FIVE F90

- configurazione altamente tecnologica
- sensore di coppia e centralina integrati garantiscono l'erogazione di energia in proporzione allo sforzo impresso sul pedale
- 90Nm di coppia
- 5 livelli di assistenza selezionabili sulla base delle proprie esigenze
- permette di affrontare pendenze fino al 30%
- indicato per mtb e trekking e-bike
- highly technological configuration
- it includes a torque sensor and an integrated control unit that guarantee energy delivery in proportion to the effort impressed on the pedal
- 90Nm torque
- the energy modulation is supported by 5 assistance levels freely selectable by the user
- it is a solution that can face slopes up to 30%
- suitable for MTB or trekking e-bikes

FIVE F90 central motor

City bikes, road and MTB. FIVE motor solutions for all the electric mobility requirements.

The complex field of the electric motors sees FIVE undertaking the study of different solutions, taking into account some of the essential basis in the construction and assembly of such devices: electric motor position, mode of assistance, type of charging, integration into the bicycle frame. Electric bicycles made by FIVE are configured with front engine, rear engine and central engine, since there is not only one type of electric bike. As a matter of fact, e-bikes replicate the categories into which the traditional bicycle world is divided: therefore we have citybike, MTB, full suspended.



Motore posteriore
Rear motor

motore posteriore

- motore integrato all'interno del mozzo della ruota posteriore
- soluzione semplice permette il perfetto equilibrio dei pesi
- adatto ai percorsi urbani e al trekking
- in abbinamento a un sensore di velocità dà la sensazione di una pedalata morbida e senza sforzi
- è integrato nel sistema di trasmissione

rear motor

- engine built-in inside the rear hub
- an easy solution that allows a perfect balance of the electric bike's weights
- suitable for urban routes and for trekking
- together with a speed sensor, the feeling is that of a soft and effortless pedaling
- it is integrated into the transmission system

FIVE F90



Nuovo motore FIVE F90.

Il motore centrale F90 è la seconda generazione dei motori FIVE: è ideale per i riders più esigenti. Progettato per l'utilizzo estremo, è il più potente della gamma e il più reattivo nelle partenze da fermo. Basta appoggiare il piede sul pedale per sentire immediatamente la spinta del motore. La differenza rispetto alla precedente versione sta nella maggiore potenza ed erogazione più brusca per poter affrontare tutte le salite, anche le più difficili, sino al 30% di pendenza.

più potenza in partenza

Grazie alla coppia di 90Nm, si ottiene il pieno supporto già a basse frequenze di pedalata; ciò garantisce un andamento di marcia più potente, soprattutto in partenza.

comfort e tecnologia

I 5 livelli di assistenza, selezionabili dal computer, offrono un supporto dinamico e sportivo. Che siate pendolari, appassionati di trekking o di escursioni in montagna, F90 è silenzioso e scattante e offre a tutti un supporto perfetto alla marcia. F90 è compatibile con tutte le tipologie di display presenti sul mercato.

adatto a città e fuoripista

La coppia combinata con la potenza del motore e la velocità di accelerazione assicurano un'interazione perfetta tra il ciclista e l'e-bike.

New motor FIVE F90.

F90 central engine is the second generation of FIVE engines: it is ideal for the most demanding riders. It is designed for extreme use; it is the most powerful in the range and the most responsive from a standing start. Just put your foot on the pedal to immediately feel the thrust of the engine. The difference compared to the previous version lies in the increased power and more abrupt output to face all the climbs, even the most difficult ones, up to 30% of slope.

powerful starting

With a torque of up to 90Nm, full support is available even at a low cadence. This ensures powerful riding behaviour, especially when starting.

comfort and technology

The 5 assistance levels selectable by on-board computer offer dynamic and sporty support. Whether trekking, all-mountain riding or commuting, the F90 is quiet and whippy and offers to all bikers a perfect support. F90 is compatible with all types of display present on the market.

suitable for city and off-road

The torque combined with engine power and acceleration speed ensures a perfect interaction between the rider and the e-bike.

display

Ampia selezione di centraline di controllo multifunzione.

Tutte le unità sono dotate di display LED e LCD, di piccole e grandi dimensioni, con la possibilità di accendere e spegnere il sistema, di selezionare i livelli di assistenza disponibili, di attivare il dispositivo soft start (molto utile nei casi di partenza da fermo) e di controllare la carica residua della batteria tramite il comodo indicatore.

I display LCD, in aggiunta presentano retroilluminazione, orologio, indicatore di velocità e percorrenza. Il display LCD da 3,5" è dotato inoltre di porta USB per ricaricare comodamente uno smartphone.



Lo sapevi che?

Pensato per tutti voi ecco il nuovo display LCD a visualizzazione verticale da 3,5": azionato tramite un comando a filo posizionato accanto alla manopola del manubrio, è possibile leggere in modo chiaro tutti i dati importanti per la navigazione. Ma la caratteristica più evidente del dispositivo sta nella comoda porta USB che funziona come interfaccia di servizio e tramite la quale potrai caricare il tuo smartphone, per non rischiare di rimanere a terra con la batteria.

Italwin

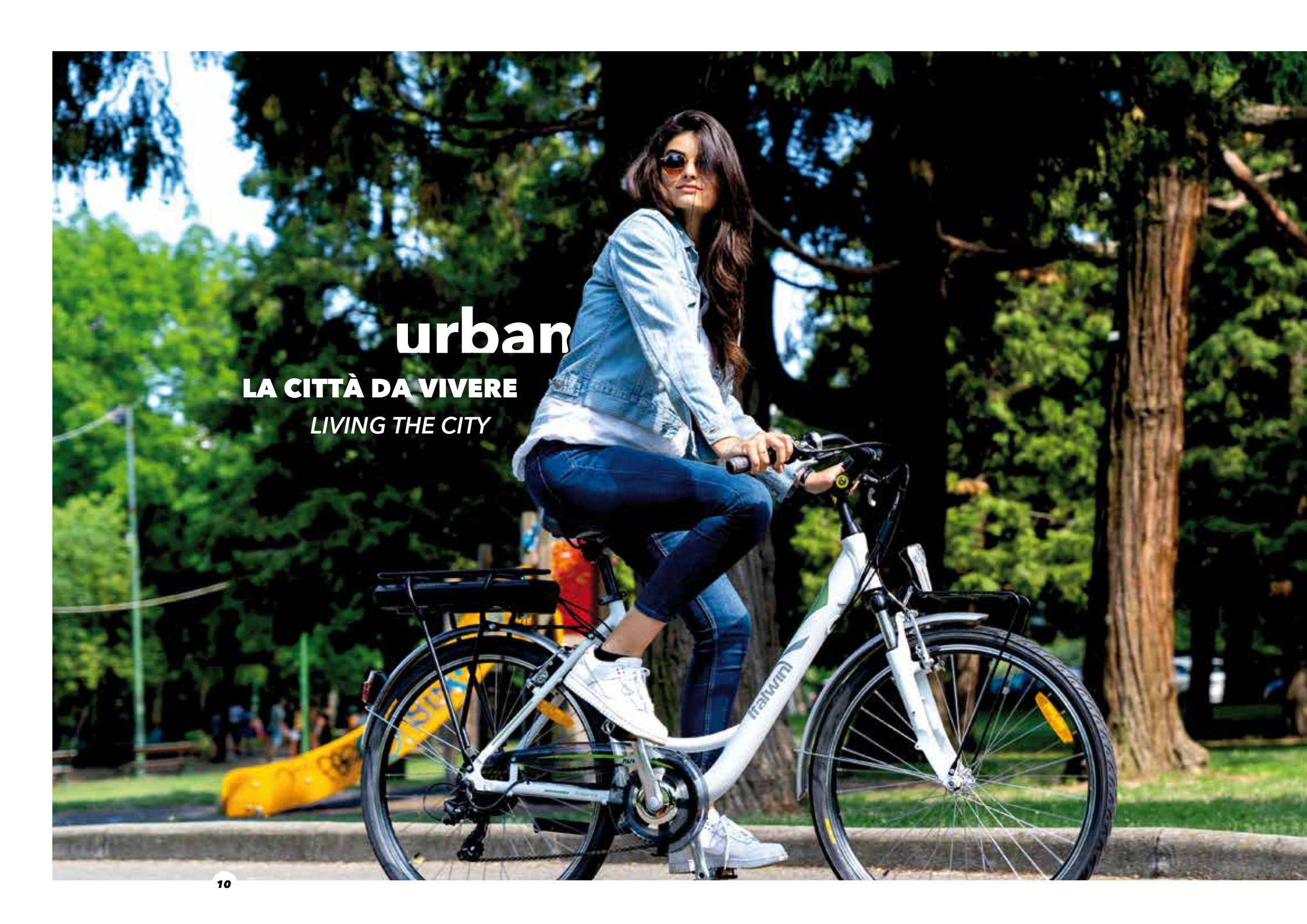
FIVE offers a wide selection of control units for e-bike system.

All units are equipped with LED display and LCD display, small and large, with the ability to turn on and off the system, to select the available levels of assistance, to activate the soft start device (in case of starting from standstill) and to check the remaining battery power through the useful indicator. The LCD displays, in addition, have backlight, clock, indicator of speed and distance. The 3.5" LCD is also equipped with a USB port to comfortably charge a smartphone.

Do you know?

Designed for all of you here it is the new 3.5" LCD display: comfortable and backlit, all the important data for navigation are clearly displayed on the LCD. The display is managed by a wired control located next to the handlebar knob. But the most noticeable feature of the device is the useful USB port that works as a service interface and through which you can charge your smartphone, to avoid the risk of staying with a dead battery.



A woman with long dark hair, wearing sunglasses, a light blue denim jacket over a white shirt, and dark blue jeans, is riding a white Italwin bicycle. She is positioned in the center-right of the frame, looking towards the camera. The bicycle is white with black tires and a black rear rack. The background is a lush green park with large trees and a yellow slide visible in the distance. The overall scene is bright and sunny.

urban

LA CITTÀ DA VIVERE
LIVING THE CITY



Muoversi nei centri urbani senza automobile è una scelta green che diventa infinitamente più piacevole se lo si fa su una bici elettrica concepita per agevolarti in ogni movimento. Una e-bike in città con presenza di salite può essere decisamente utile. La linea URBAN di ITALWIN rappresenta un classico, d'ispirazione europea: declinata nei modelli unisex e uomo ha in sé una selezione di telai che poggiano su ruote da 24", 26" e 28" garantendo l'opportunità di scegliere la soluzione più adatta alla propria fisicità e alle esigenze di percorrenza.

Moving into urban centers without a car is a green choice that becomes infinitely more enjoyable if you do it on an electric bike conceived to facilitate you in every movement. An e-bike in a the city with climbs can be very useful. ITALWIN's URBAN line is a classic, European-inspired: declined in unisex and man models, it collects a selection of frames that base on wheels of 24", 26" and 28". These different sizes offer you the chance to choose the best solution to your physicality and your travel needs.

pearl



**F90
FIVE
MOTOR**



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium 50 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

Suntour 63 mm

CAMBIO | GEAR

8 rapporti | 8-speed Shimano Acera

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,

dispositivo soft start
multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels
of engine assist and soft start device

SALTO TECNOLOGICO

La nuova PEARL della linea Urban ITALWIN punta sull'eleganza e si ricarica di tecnologia: PEARL sposa la filosofia del proprio brand con un look esterno irresistibilmente elegante, adatto alla guida in città e in pianura. PEARL si caratterizza per soluzioni tecnologiche all'avanguardia come il motore centrale FIVE F90 di nuova generazione, estremamente silenzioso, che garantisce potenza con pendenze fino al 30%, la centralina multifunzione con **display LCD da 3,5"** che permette la selezione di 5 modalità di assistenza nonché il controllo dei livelli della batteria, e i freni a disco idraulici per la massima sicurezza.

TECHNOLOGICAL JUMP

*The new PEARL of the Urban ITALWIN line focuses on elegance and feeds itself of technology: PEARL marries the philosophy of its brand with an irresistible look, suitable for driving in downtown and toward the lowlands. PEARL is characterized by cutting-edge technological solutions such as the new generation FIVE F90 central motor, extremely silent, which guarantees power with slopes up to 30%, the control unit with **3.5" LCD display**, that allows the selection of 5 assistance modes as well as the battery levels control and hydraulic disc brakes for maximum safety.*

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <90km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**BIANCO;
AZZURRO**

**WHITE;
LIGHT BLUE**



1



MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

2



DISPLAY LCD DA 3,5"

Con retroilluminazione, questo display permette di accendere e spegnere il sistema, selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia della batteria. È dotato di porta USB per ricaricare uno smartphone.

3.5" LCD DISPLAY

3.5" LCD display with backlight, which allows to turn the system on and off, to select the assistance levels, to activate the soft start and to check the battery level. The device is equipped with a USB port to charge your smartphone.

3



FRENI A DISCO IDRAULICI

La modularità che li contraddistingue è esattamente quella richiesta da percorsi che esigono una risposta immediata e il massimo della sicurezza.

HYDRAULIC DISC BRAKES

The modularity that characterizes them is exactly what is needed by pathways requiring an immediate response and maximum security.

prestige 26"

unisex

FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Prestige 26" 46 cm

RUOTE | WHEELS

26"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco | front & rear disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Royal

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

40 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist and soft start device

DISTINGUITI CON ELEGANZA

PRESTIGE, appartiene al segmento premium della linea URBAN. È concepita per chi desidera avere una bicicletta a pedalata assistita leggera, facilmente manovrabile, con una posizione di guida comoda, senza rinunciare alla classicità di uno stile elegante. Per muoversi in città senza fatica, è dotata di 5 livelli di assistenza selezionabili dal computer di bordo **LCD retroilluminato**, freni a disco anteriore e posteriore e ruote da 26"/28": tutti accessori standard che permettono di vivere la quotidianità urbana in modo confortevole ed elegante.

STAND OUT WITH ELEGANCE

PRESTIGE, belongs to the premium segment of URBAN line. It is designed for those who want to have a light pedal assist bicycle, easily manoeuvrable and with a comfortable riding position, without sacrificing the harmony of an elegant style. To get around the city with no effort, this e-bike is equipped with 5 levels of engine assist - selectable by a **backlight LCD** computer onboard -, front and rear disc brakes, and wheels 26"/28": all standard accessories allowing to live the urban everyday life in a comfortable and elegant way.

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <50km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

BIANCO

WHITE

1

DISPLAY LCD

Il display LCD retroilluminato controlla una centralina da cui è possibile selezionare 5 differenti livelli di assistenza e il dispositivo soft start, la funzione intelligente che consente comode partenze da fermo.

LCD DISPLAY

LCD display controls a control unit from which you can select 5 different assistance levels as well as the soft start device, the smart function allowing comfortable starts from a stationary position.

2

PIPA REGOLABILE

L'attacco al manubrio è regolabile manualmente, grazie a una pipa, a seconda dell'altezza della persona e della lunghezza delle sue braccia.

ADJUSTABLE LUG

The handlebar fitting can be adjusted manually thanks to a lug, according to the rider's height and the length of his arms.



FRENI A DISCO

Il sistema frenante è efficace e potente, grazie ai freni a disco anteriori e posteriori.

DISC BRAKES

The braking system is effective and powerful, thanks to the front and rear disc brakes.

prestige 28"

unisex



FIVE
MOTOR

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Prestige 28" 47 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco | front & rear disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Royal

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

40 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start

multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of
engine assist and soft start device



BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <50km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

BIANCO

WHITE

DISPLAY LCD

Il display LCD retroilluminato controlla una centralina da cui è possibile selezionare 5 differenti livelli di assistenza e il dispositivo soft start, la funzione intelligente che consente comode partenze da fermo.

LCD DISPLAY

LCD display controls a control unit from which you can select 5 different assistance levels as well as the soft start device, the smart function allowing comfortable starts from a stationary position.

PIPA REGOLABILE

L'attacco al manubrio è regolabile manualmente, grazie a una pipa, a seconda dell'altezza della persona e della lunghezza delle sue braccia.

ADJUSTABLE LUG

The handlebar fitting can be adjusted manually thanks to a lug, according to the rider's height and the length of his arms.

FRENI A DISCO

Il sistema frenante è efficace e potente, grazie ai freni a disco anteriori e posteriori.

DISC BRAKES

The braking system is effective and powerful, thanks to the front and rear disc brakes.

prestige 28"

man

FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Prestige 28" 47 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco | front & rear disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Royal

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

40 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start
multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of
engine assist and soft start device



BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah |  <50km |  5h |  2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

NERO OPACO
MAT BLACK

1

DISPLAY LCD

Il display LCD retroilluminato controlla una centralina da cui è possibile selezionare 5 differenti livelli di assistenza e il dispositivo soft start, la funzione intelligente che consente comode partenze da fermo.

LCD DISPLAY

LCD display controls a control unit from which you can select 5 different assistance levels as well as the soft start device, the smart function allowing comfortable starts from a stationary position.

2

PIPA REGOLABILE

L'attacco al manubrio è regolabile manualmente, grazie a una pipa, a seconda dell'altezza della persona e della lunghezza delle sue braccia.

ADJUSTABLE LUG

The handlebar fitting can be adjusted manually thanks to a lug, according to the rider's height and the length of his arms.

3

FRENI A DISCO

Il sistema frenante è efficace e potente, grazie ai freni a disco anteriori e posteriori.

DISC BRAKES

The braking system is effective and powerful, thanks to the front and rear disc brakes.

nuvola³ 24"



**FIVE
MOTOR**



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Nuvola³ 24" 44 cm

RUOTE | WHEELS

24"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

19,5 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore | front & rear V brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

40 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità integrato | integrated speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

PRENDITELA COMODA

Se vuoi muoverti in città con leggerezza, senza il minimo sforzo e con la comodità di fermarsi in ogni momento senza compromettere la tua stabilità, NUVOLA³ è la tua e-bike.

Una bicicletta a pedalata assistita particolarmente leggera e molto versatile, grazie alla possibilità di montare un cesto anteriore.

Lo scavalco agevole, facilmente manovrabile, garantisce, ancor più nel modello da 24", sicurezza nelle soste agli stop e ai semafori poiché consente di poggiare interamente il piede sulla strada.

Dettaglio da non dimenticare è la forcella ammortizzata che la rende una completa bici elettrica cittadina.

TAKE IT EASY

If you want to move in the city lightly, effortlessly, and with the convenience of stopping at any time without compromising your stability, NUVOLA³ is your e-bike.

A pedal assist bicycle particularly light and very versatile, thanks to the possibility to mount a front basket. The easy down tube, easily manoeuvrable, guarantees - even more in the model 24" - security at stops and traffic lights as you can rest your foot entirely on the pavement. A detail to remember is the suspended fork, that makes it a complete electric city bike.

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <50km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**BIANCO;
GRIGIO METALLIZZATO**

WHITE;
METALLIC GREY



FORCELLA AMMORTIZZATA 40 MM

Un elemento tecnico che garantisce scorrevolezza e mantenimento della traiettoria impostata senza saltelli e sbandamenti.

40 MM SUSPENDED FORK

A technical element that ensures smoothness, while keeping the set trajectory without jumping or slipping.



SCAVALCO EXTRA-BASSO

Facilità e totale comfort alla guida ogni volta che devi fermarti nei tuoi tour urbani senza perdere tempo ed equilibrio.

EXTRA-LOW DOWN TUBE

Ease and total riding comfort whenever you need to stop in your urban tours without wasting time and balance.



MANUBRIO REGOLABILE

Il manubrio di NUVOLA³ è regolabile manualmente a seconda dell'altezza della persona e della lunghezza delle sue braccia.

ADJUSTABLE HANDLEBAR

NUVOLA³ handlebar can be adjusted manually according to the rider's height and the length of his arms.

nuvola³ 26"

FIVE
MOTOR



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Nuvola³ 26" 46 cm

RUOTE | WHEELS

26"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)
19,5 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore | front & rear V brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

40 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità integrato
integrated speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di
assistenza, dispositivo soft start
multifunction control unit; LEDs: 5 levels of
engine assist and soft start device

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah |  <50km |  5h |  2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE





COLORI | COLOR

BIANCO;
GRIGIO METALLIZZATO;
CREMA;
BLU SATINATO

WHITE;
METALLIC GREY;
CREAM;
SATIN BLUE



FORCELLA AMMORTIZZATA 40 MM

Un elemento tecnico che garantisce scorrevolezza e mantenimento della traiettoria impostata senza saltelli e sbandamenti.

40 MM SUSPENDED FORK

A technical element that ensures smoothness, while keeping the set trajectory without jumping or slipping.



MOTORE POSTERIORE FIVE

NUVOLA³ è dotata di potente motore FIVE che offre una guida fluida e una corretta quantità di spinta. Il motore è da 250W ed è situato al centro della ruota posteriore. Supporta una velocità fino a 25 km/h.

FIVE REAR MOTOR

NUVOLA³ is equipped with powerful engine FIVE that offers a smooth ride and a proper amount of thrust. The 250W engine is located in the middle of the rear wheel and supports a speed up to 25 km/h.



CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

NUVOLA³ ti permette di avere 7 possibilità di cambiare rapporto e affrontare con agilità ogni tipo di pendenza urbana.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

NUVOLA³ offers you 7 possibilities to change speed and face every kind of urban slope with ease.

nuvola lite



**FIVE
MOTOR**



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio | aluminium Nuvola Lite 26" 46 cm

RUOTE | WHEELS

26"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

19,5 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore | front & rear V brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Monte Grappa

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

fissa | fixed

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità integrato | integrated speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza,
dispositivo soft start
multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist
and soft start device

SEMPLICE E MANEGGEVOLE

NUVOLA LITE è il nuovo modello del segmento URBAN ITALWIN: una combinazione di semplicità nel design e maneggevolezza. NUVOLA LITE si presenta estremamente curata nei dettagli: carter, 3 differenti taglie di batteria, sella comfort, luci a Led, cambio Shimano a 7 rapporti. Il telaio con scavalco basso e le ruote da 26" la rendono stabile da fermi e agile per la guida cittadina, il dispositivo soft start aiuta nelle ripartenze da fermo: particolarmente indicata per l'utilizzo nei centri urbani e lo shopping. NUVOLA LITE è disponibile nei colori bianco, come le tradizionali city-bike, e grigio metallizzato che ne aumenta il fascino urban.

SIMPLE AND EASY TO USE

NUVOLA LITE is the new model of the URBAN segment of ITALWIN: a combination of simplicity in design and maneuverability. NUVOLA LITE is extremely accurate in details: crankcase, 3 different sizes of battery, comfort LED lights, Shimano 7-speed gearbox. The frame, with low down tube, and the 26" wheels make it stable stable when you're stationary and agile for city driving, the soft start device helps in restarts: particularly suitable for city centers and during shopping. NUVOLA LITE is available in white, like traditional city-bikes and in metallic gray which increases its urban appeal.

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <50km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**BIANCO/CELESTE;
BIANCO/BORDEAUX;
GRIGIO METALLIZZATO/
ARANCIO**

**WHITE/LIGHT BLUE;
WHITE/BORDEAUX;
METALLIC GREY/ORANGE**



1 MOTORE POSTERIORE FIVE

NUVOLA LITE è dotata di potente motore FIVE che offre una guida fluida e una corretta quantità di spinta. Il motore è da 250W ed è situato al centro della ruota posteriore e supporta una velocità fino a 25 km/h.

FIVE REAR MOTOR

NUVOLA LITE is equipped with powerful engine FIVE that offers a smooth ride and a proper amount of thrust. The 250W engine is located in the middle of the rear wheel and supports a speed up to 25 km/h.

2 SCAVALCO BASSO

Facilità e totale comfort alla guida ogni volta che devi fermarti nei tuoi tour urbani senza perdere tempo ed equilibrio.

LOW DOWN TUBE

Ease and total riding comfort whenever you need to stop in your urban tours without wasting time and balance.

3 CAMBIO SHIMANO A 7 RAPPORTI

La trasmissione Shimano a 7 velocità rende NUVOLA LITE una scelta eccellente per qualsiasi avventura, dai tragitti quotidiani alle lunghe pedalate del fine settimana.

7-SPEED SHIMANO GEARBOX

The Shimano 7-speed transmission makes NUVOLA LITE an excellent choice for any adventure, from daily routes to long weekend rides.

A man and a woman are riding foldable bicycles in a park. The woman is on the left, wearing a black top and blue jeans, smiling. The man is on the right, wearing a dark blue polo shirt and grey shorts, also smiling. They are both riding black and white foldable bicycles with 'falwin' written on the frame. The background is a lush green park with trees and a fountain in the distance.

foldable
ALL YOU CAN PACK



foldable

La trasportabilità di una bici elettrica è una rivoluzione che permette di vivere le vacanze, il pendolarismo, la mobilità urbana in generale, con una libertà davvero senza confini.

La linea dedicata è FOLDABLE ITALWIN, che in tre modelli offre il massimo della compattezza e portabilità una volta piegati, in un design unico e originale (modelli K2 MAX, K2 XL, K2 S, Flipper³).

The portability of an electric bike is a revolution that allows you to enjoy holidays, commuting and urban mobility in general, with truly unlimited freedom.

The dedicated line is FOLDABLE ITALWIN, which offers in three models the highest compactness and portability when folded, in a unique and original design (K2 MAX, K2 XL, K2 S, Flipper³ models).

K2 MAX



CITTÀ O FUORI PISTA: IL DIVERTIMENTO È ASSICURATO

Città o fuori pista: a te la scelta! La versione MAX della e-bike pieghevole K2 ITALWIN, è dotata di pneumatici a impronta larga da 4": che la rendono una divertente fat-bike pieghevole. Tutta rigorosamente made in Italy, monta un potente motore centrale FIVE, configurazione altamente tecnologica, ideale per il fuoripista. Display LCD retroilluminato, freni a disco idraulici, su entrambe le ruote, e forcella ammortizzata, K2 MAX è concepita per garantire un'eccezionale versatilità in ogni situazione: il motore aggressivo e l'assetto stabile la rendono ideale sia per l'asfalto sia per lo sconnesso, dalla città alla campagna.

TOWN OR OFF-ROAD: SURE YOU'LL HAVE FUN

Town or off-road: the choice is yours! The MAX release of the K2 ITALWIN folding e-bike is equipped with 4" wide wheels, which making it a fun folding fat-bike. Entirely made in Italy, it has a powerful central FIVE engine, an highly technological configuration, ideal for off-road. Backlit LCD display, hydraulic disc brakes, on both wheels, and suspension fork, K2 MAX is designed to guarantee exceptional versatility in every situation: the aggressive engine and the stable trim, make it ideal for both asphalt and uneven, from the city to the countryside.

**F90
FIVE
MOTOR**



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

DIMENSIONI RIPIEGATA | SIZE WHEN FOLDED

96x75x50 cm

TELAIO | FRAME

alluminio pieghevole | foldable aluminium 42 cm

RUOTE | WHEELS

20"x4"

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

23 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulico

front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | suspended and lockable

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front and rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start
multifunction control unit; backlight LCD: 5 levels of engine assist
and soft start device

BATTERIE | BATTERIES



INNERTUBE PLUS

378 Wh | 36 V - 10,5 Ah | <80km | 6h | 2,5 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

GRIGIO FANGO

MUD GRAY

1

MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

2

DISPLAY LCD DA 3,5"

Con retroilluminazione, questo display permette di accendere e spegnere il sistema, selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia della batteria. È dotato di porta USB per ricaricare uno smartphone.

3.5" LCD DISPLAY

3.5" LCD display with backlight, which allows to turn the system on and off, to select the assistance levels, to activate the soft start and to check the battery level. The device is equipped with a USB port to charge your smartphone.

3

RUOTE "FAT" E FORCELLA AMMORTIZZATA

Grazie alla sezione a impronta larga da 4" le ruote di K2 MAX sono comode, stabili e adatte a ogni tipo di percorso cittadino. La forcella ammortizzata e bloccabile rende più stabile la guida.

"FAT" WHEELS AND SUSPENDED FORK

Thanks to 4" wide-tread section, the wheels of K2 MAX are comfortable, stable and suitable for every type of city route. The suspended and lockable fork makes the ride more balanced.

K2 XL



STABILITÀ E DIVERTIMENTO SU OGNI TIPO DI STRADA

Muoversi tutti i giorni è più divertente con la K2 XL, la folding e-bike che conserva tutta l'agilità e la portabilità di una pieghevole, garantendo massima aderenza e stabilità su strada. Gli innovativi pneumatici a impronta larga da 3" permettono un utilizzo perfetto e confortevole su ogni tipo di percorso urbano. La forcella ammortizzata, unita al potente motore posteriore, consente di esplorare nuovi confini e di affrontare percorsi non scontati. Divertimento e massima tenuta di strada.

STABILITY AND FUN ON EVERY TYPE OF ROAD

Moving every day is more funny with K2 XL, the folding e-bike that retains all the agility and portability of a foldable bicycle while guaranteeing maximum stability and grip on the road. The innovative 3" wide-tread tyres ensure a perfect and comfortable use on every type of urban route. The suspension fork and the powerful rear motor will allow you to explore new boundaries and to face difficult routes. Fun and maximum road holding.

**FIVE
MOTOR**



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

BIKE



Guarda il video
del test di Bike
Channel!

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

DIMENSIONI RIPIEGATA | SIZE WHEN FOLDED

95x50x75 cm

TELAIO | FRAME

alluminio pieghevole | foldable aluminium 41 cm

RUOTE | WHEELS

20"x3"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

22 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulico a comando meccanico
front & rear hydraulic disc brake mechanical control

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | suspended and lockable

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore azionabile da display | front & rear operable front display LED Spanninga

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start | multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

BATTERIE | BATTERIES

INNERTUBE

346 Wh | 36 V - 9,6 Ah | <60km | 5h | 2,5 kg

INNERTUBE PLUS

378 Wh | 36 V - 10,5 Ah | <70km | 6h | 2,5 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**BIANCO;
NERO**
WHITE;
BLACK



RUOTE "FAT" E FORCELLA AMMORTIZZATA

Grazie alla sezione a impronta larga da 3" le ruote di K2 XL sono comode, stabili e adatte a ogni tipo di percorso cittadino. La forcella ammortizzata e bloccabile rende più stabile la guida.

"FAT" WHEELS AND SUSPENDED FORK

Thanks to 3" wide-tread section, the wheels of K2 XL are comfortable, stable and suitable for every type of city route. The suspended and lockable fork makes the ride more balanced.



FRENI A DISCO IDRAULICI

Innovativi freni idraulici anteriori e posteriori con azionamento meccanico che garantiscono un eccellente livello di frenata su percorsi urbani. Pensati per garantire prestazioni superiori rispetto ai tradizionali freni a disco meccanici.

HYDRAULIC DISC BRAKES

Innovative front and rear hydraulic brakes with mechanical drive that ensure excellent braking on urban roads. Designed to guarantee superior performance compared to traditional mechanical disc brakes.



DISPLAY MULTIFUNZIONE

Centralina multifunzione LCD con 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start con levetta e sistema di memorizzazione dei km percorsi.

MULTIFUNCTION DISPLAY

LCD multifunction control unit with 5 levels of assistance, soft start device with lever and memory system of km travelled.

K2 S



GODITI IL PANORAMA

Un omaggio all'orgoglio italiano per una pieghevole dalle grandi prestazioni. È la nuova K2 S, evoluzione della K2++, folder e-bike ITALWIN che testimonia scelte tecnologiche all'avanguardia. Il motore è potente, i freni sono a disco e gli pneumatici sono maggiorati. Dedicata ai giovani grintosi, è studiata per affrontare salite impervie grazie all'accoppiamento tra il diametro della ruota e lo spunto della centralina. Il sistema di alloggiamento della batteria, che scompare nel telaio, assicura comfort e maneggevolezza nei movimenti.

ENJOY THE VIEW

A tribute to Italian pride for a high-performance folder bike. It is the new K2 S, evolution of the previous K2++ model, ITALWIN folder e-bike made of advanced technological choices. The engine is powerful, there are disc brakes, and the tires are bigger. Dedicated to determined young people, it has been designed to face steep slopes thanks to the coupling between the wheel diameter and the control unit's start. The battery housing system, disappearing into the frame, ensures comfort and easy movements.

**FIVE
MOTOR**



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

DIMENSIONI RIPIEGATA | SIZE WHEN FOLDED

90x50x70 cm

TELAIO | FRAME

alluminio pieghevole | foldable aluminium 33 cm

RUOTE | WHEELS

20"x1,95" Kenda

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

19 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulico a comando meccanico
front & rear hydraulic disc brake mechanical

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Monte Grappa

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

30 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di assistenza, dispositivo soft start | multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

BATTERIE | BATTERIES

INNERTUBE

346 Wh | 36 V - 9,6 Ah | <60km | 5h | 2,5 kg

INNERTUBE PLUS

378 Wh | 36 V - 10,5 Ah | <70km | 6h | 2,5 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**GRIGIO CHIARO;
NERO**

**LIGHT GREY;
BLACK**



TELAIO PIEGHEVOLE

Agile anche quando si piega per essere riposta, K2 S ha un telaio concepito per alloggiare al suo interno la batteria.

FOLDING FRAME

Agile even when it is bent to be stored, K2 S has a frame designed to house the battery inside.



FRENI A DISCO IDRAULICI

Innovativi freni idraulici anteriori e posteriori con azionamento meccanico che garantiscono un eccellente livello di frenata su percorsi urbani. Pensati per garantire prestazioni superiori rispetto ai tradizionali freni a disco meccanici.

HYDRAULIC DISC BRAKES

Innovative front and rear hydraulic brakes with mechanical drive that ensure excellent braking on urban roads. Designed to guarantee superior performance compared to traditional mechanical disc brakes.



MOTORE POSTERIORE

Una spinta decisiva per le salite più difficili, le pendenze che non ti sogneresti mai di affrontare con una pieghevole agile. Il motore posteriore è davvero potente, per affrontarle senza problemi: non si chiama K2 S per caso.

REAR MOTOR

A decisive push for the most difficult climbs, the slopes that you would never dream of facing with a folding e-bike. The rear motor is really powerful, to face them without problems.

flipper³



MOLTIPLICA LA LIBERTÀ

Da una città all'altra, passando per auto, bus, treno. In barca, in camper, sul traghetto.

Riprenditi la libertà di movimento con FLIPPER³, la folder e-bike ITALWIN facile da piegare: la porti sempre con te, senza peso e senza preoccupazioni.

Design fresco e colori vivaci, FLIPPER³ ha uno scavalco basso che la rende ulteriormente facile da maneggiare. Tanto per la città quanto per la vacanza, è l'e-bike pieghevole leggera e dall'ottima qualità/prezzo.

MULTIPLY YOUR FREEDOM

From city to city, passing by car, bus, train. On the boat, on the camper, on the ferry.

Take back your freedom of movement with FLIPPER³, ITALWIN folder e-bike easy to fold: you can always carry it with you, effortlessly and carefree.

With a fresh design and vibrant colors, FLIPPER³ has a low down tube that makes it further easier to handle. So much for the city as for holiday, it is the lightweight folder e-bike, with excellent value for money.

FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

DIMENSIONI RIPIEGATA | SIZE WHEN FOLDED

85x46x70 cm

TELAIO | FRAME

alluminio pieghevole | foldable aluminium 40 cm

RUOTE | WHEELS

20"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

18 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore | front & rear V brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Monte Grappa

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

30 mm ammortizzata | suspended

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità | speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

multifunzione con indicatori LED: 5 livelli di

assistenza, dispositivo soft start

multifunction control unit; LEDs: 5 levels of engine assist and soft start device

BATTERIE | BATTERIES

MEDIUM

317 Wh | 36 V - 8,7 Ah | <50km | 5h | 2,1 kg

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,25 kg

EXTRALONG

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 6,5h | 2,25 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

**BIANCO/ARANCIO;
NERO/ARANCIO;
NERO/ROSSO**

**WHITE/ORANGE;
BLACK/ORANGE;
BLACK/RED**



LEGGERA E FACILE DA TRASPORTARE

L'usabilità di una folder passa per il suo peso, altrimenti è solo fatica da trasportare. Con FLIPPER³ ti muovi davvero senza sforzo, il telaio in alluminio garantisce leggerezza e facilità di movimento.

LIGHTWEIGHT AND EASY TO CARRY

The usability of a folder is considered according to its weight, otherwise it is just a heavy burden to carry. With FLIPPER³ you really move effortlessly, the aluminium frame ensures lightness and ease of movement.



FORCELLA AMMORTIZZATA

Un elemento tecnico che garantisce scorrevolezza e mantenimento della traiettoria impostata senza saltelli e sbandamenti.

SUSPENDED FORK

A technical element that ensures smoothness, while keeping the set trajectory without jumping or slipping.



SI PIEGA FACILMENTE SU SÉ STESSA

Facile e veloce da piegare, occupa uno spazio minimo ed è agevole da trasportare. È versatile, entra in auto e nei mezzi pubblici, viene considerata alla stregua di una valigia.

IT EASILY FOLDS ON ITSELF

Quick and easy to fold, it takes up minimal space and is easy to carry. It is versatile, it can get in your car or public transport. It is considered as a suitcase.



e-trek

AVVENTURE CON STILE

STYLISH ADVENTURES



Uscire dalla comfort zone della città e osare senza esitazione. Gli spostamenti extra urbani, le gite fuori porta, acquisteranno il sapore della libertà con alta soddisfazione nelle prestazioni. Per la città, per gli spostamenti extra urbani e le gite fuori porta: avrai sempre il massimo delle prestazioni e la possibilità di scegliere tra 3 differenti modelli realizzati per soddisfare le più diverse esigenze di percorso. Trail rear, studiata per la città col suo motore posteriore al mozzo. Trail advanced, con motore centrale pensata per percorsi misti. Trail ultra per offrirti una stabilità anche nelle condizioni più estreme grazie a pneumatici maggiorati, cambio Shimano Deore e motore FIVE F90.

Get out of the comfort zone of the city and dare without hesitation. Extra urban travels, trips outside the town will acquire the taste of freedom with a lot of satisfaction in performance. For city, for extra urban travels and trips outside the town: you will always have the maximum performance and the possibility to choose between 3 different models designed to satisfy the most different route requirements. Trail rear, designed for the city with its rear hub motor. Trail advanced, with central motor designed for mixed routes. Trail ultra provides the best stability even in the most extreme conditions thanks to its larger tires, the Shimano Deore gear and the FIVE F90 motor.

trail ultra

unisex



F90
FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC special e-bike

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

27,5"x2,10" Kenda

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | cushioned & lockable
Suntour 75 mm

CAMBIO | GEAR

10 rapporti | 10-speed Shimano Deore

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device

TREKKING SPORTIVO

Nuova TRAIL ULTRA, la touring dal carattere sportivo.

Tenuta eccellente in ogni condizione di tracciato grazie agli pneumatici da 2,10", il grip è ottimo anche sui percorsi più tecnici, sullo sterrato e sull'asfalto bagnato.

TRAIL ULTRA sfida ogni percorso con il cambio a 10 rapporti Shimano Deore e il motore centrale FIVE F90 integrato nel telaio. I 90Nm di coppia permettono di scalare pendenze fino al 30%.

La super batteria da 500WH eroga potenza in maniera costante e fluida per tutta la durata del tragitto.

SPORTS TREKKING

New TRAIL ULTRA, the sporting e-touring. Excellent grip in all track conditions thanks to the 2.10" tires, the grip is also perfect on technical tracks, on dirt and wet asphalt.

With TRAIL ULTRA you can enjoy every trip with the Shimano Deore 10-speed gearbox and the FIVE F90 central engine integrated into the chassis. The 90Nm of torque allows you to upclimb slopes up to 30%. The 500WH super battery delivers power in a constant and fluid way throughout all the journey.

BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

GRIGIO CHIARO/PETROLIO
LIGHT GREY/PETROL



PNEUMATICI A IMPRONTA LARGA

Massima aderenza e stabilità grazie agli pneumatici a impronta larga da 2,10" che permettono di affrontare ogni tipo di percorso, anche quelli sterrati.

FAT WHEELS WITH WIDE-TREAD SECTION

Maximum grip and stability thanks to the 2.10" wide-tread tires that allow you to ride safely on any kind of route, even on dirt roads.



CAMBIO SHIMANO DEORE DA 10 RAPPORTI

Grazie al cambio Shimano Deore da 10 rapporti, TRAIL ULTRA si disimpegna con facilità su percorsi urbani, extraurbani e sui tracciati impegnativi.

10-SPEED SHIMANO DEORE GEARBOX

Thanks to the Shimano Deore 10-speed gearbox, TRAIL ULTRA gives good rides both on urban and extra-urban routes, even on demanding tracks.



MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

trail ultra

man



F90
FIVE
MOTOR



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC special e-bike

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

27,5"x2,10" Kenda

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

ammortizzata e bloccabile | cushioned & lockable
Suntour 75 mm

CAMBIO | GEAR

10 rapporti | 10-speed Shimano Deore

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device



BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

ANTRACITE/GRIGIO CHIARO
ANTHRACITE/LIGHT GREY



PNEUMATICI A IMPRONTA LARGA

Massima aderenza e stabilità grazie agli pneumatici a impronta larga da 2,10" che permettono di affrontare ogni tipo di percorso, anche quelli sterrati.

FAT WHEELS WITH WIDE-TREAD SECTION

Maximum grip and stability thanks to the 2.10" wide-tread tires that allow you to ride safely on any kind of route, even on dirt roads.



CAMBIO SHIMANO DEORE DA 10 RAPPORTI

Grazie al cambio Shimano Deore da 10 rapporti, TRAIL ULTRA si disimpegna con facilità su percorsi urbani, extraurbani e sui tracciati impegnativi.

10-SPEED SHIMANO DEORE GEARBOX

Thanks to the Shimano Deore 10-speed gearbox, TRAIL ULTRA gives good rides both on urban and extra-urban routes, even on demanding tracks.



MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

trail advanced

unisex



F90
FIVE
MOTOR



Guarda il video
su YouTube!

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

Suntour 63 mm

CAMBIO | GEAR

8 rapporti | 8-speed Shimano Acera

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device

TREKKING URBANO

La touring con doti sportive torna a sorprenderti. Tenuta eccellente con leggerezza incorporata grazie al telaio light. Un genere trekking amato per la sua capacità di rivestire tanto il ruolo da fuoristrada impegnato quanto quello urban spensierato.

TRAIL Advanced interpreta bene l'esigenza di comfort e sicurezza grazie agli accessori "cittadini": cavalletto, portapacchi posteriore, parafanghi.

Punto di forza: motore centrale FIVE F90 integrato nel telaio che raggiunge i 90Nm di coppia e permette di scalare pendenze fino al 30%, e la super batteria da 500WH.

URBAN TREKKING

The touring bike with sporting qualities will surprise you again. Superb roadholding with included lightness thanks to the light frame.

A kind of trekking which is loved for its ability to play both the off-road and light-hearted urban role. TRAIL Advanced interprets the need for comfort and safety thanks to "city" accessories: kickstand, rear rack, mudguards.

Strength: F90 FIVE central motor integrated into the chassis that reaches 90Nm of torque and allows to climb very demanding uphill, up to slopes of 30% with 500WH battery.

BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

BIANCO/BORDEAUX

WHITE/BORDEAUX

1

FRENI A DISCO IDRAULICI

La modularità che li contraddistingue è esattamente quella richiesta da percorsi che esigono una risposta immediata e il massimo della sicurezza.

HYDRAULIC DISC BRAKES

The modularity that characterizes them is exactly what is needed by pathways requiring an immediate response and maximum security.

2

DISPLAY LCD DA 3,5"

Con retroilluminazione, questo display permette di accendere e spegnere il sistema, selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia della batteria. È dotato di porta USB per ricaricare uno smartphone.

3.5" LCD DISPLAY

3.5" LCD display with backlight, which allows to turn the system on and off, to select the assistance levels, to activate the soft start and to check the battery level. The device is equipped with a USB port to charge your smartphone.

3

MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

trail advanced

man



F90
FIVE
MOTOR



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER PAINTING



Guarda il video
su YouTube!

TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 47 cm
aluminium integrated battery 47 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

centrale | central FIVE F90 250W/90Nm

PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)

21 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco idraulici
front & rear hydraulic disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Bassano

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

Suntour 63 mm

CAMBIO | GEAR

8 rapporti | 8-speed Shimano Acera

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di coppia | torque sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY 3,5"

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD:
5 levels of engine assist and soft start device



BATTERIE | BATTERIES



LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <120km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <150km | 7h | 2,5 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <200km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

NERO OPACO/AZZURRO
MATT BLACK/LIGHT BLUE

1

FRENI A DISCO IDRAULICI

La modularità che li contraddistingue è esattamente quella richiesta da percorsi che esigono una risposta immediata e il massimo della sicurezza.

HYDRAULIC DISC BRAKES

The modularity that characterizes them is exactly what is needed by pathways requiring an immediate response and maximum security.

2

DISPLAY LCD DA 3,5"

Con retroilluminazione, questo display permette di accendere e spegnere il sistema, selezionare i livelli di assistenza, attivare il soft start e controllare l'autonomia della batteria. È dotato di porta USB per ricaricare uno smartphone.

3.5" LCD DISPLAY

3.5" LCD display with backlight, which allows to turn the system on and off, to select the assistance levels, to activate the soft start and to check the battery level. The device is equipped with a USB port to charge your smartphone.

3

MOTORE CENTRALE FIVE F90

FIVE F90 è un motore centrale di seconda generazione: morde il freno in città ed è aggressivo in pianura. Dotato di eccezionale spinta, FIVE F90 eroga potenza per affrontare pendenze sino al 30%.

FIVE F90 CENTRAL MOTOR

FIVE F90 is a second generation central engine: it bites the brake in the city and is aggressive in the lowlands. Equipped with exceptional boost, FIVE F90 delivers power to deal with slopes up to 30%.

trail rear

unisex



FIVE
MOTOR



TECNOLOGIA | TECHNOLOGY

TRASMISSIONE | TRANSMISSION

catena | chain KMC

TELAIO | FRAME

alluminio batteria integrata 45 cm
aluminium integrated battery 45 cm

RUOTE | WHEELS

28"x1,75"

MOTORE | MOTOR

posteriore | rear 250W Brushless FIVE
PESO (senza batteria) | WEIGHT (excluding battery)
19,5 kg

FRENI | BRAKES

anteriore e posteriore a disco | front & rear disc brake

VELOCITÀ | SPEED

max 25 km/h

SELLA | SADDLE

Selle Monte Grappa

FORCELLA ANTERIORE | FRONT FORK

Suntour 63 mm

CAMBIO | GEAR

7 rapporti | 7-speed Shimano

SENSORE DI PEDALATA | PEDALLING SENSOR

sensore di velocità integrato
integrated speed sensor

LUCI | LIGHTS

anteriore e posteriore | front & rear LED

DISPLAY

LCD retroilluminato: 5 livelli di assistenza, dispositivo
soft start | multifunction control unit; backlight LCD: 5
levels of engine assist and soft start device

SPIRITO VERSATILE

Con il motore 250W Brushless sul mozzo posteriore non ci sono i rischi di slittamento della ruota. La sua versatilità sta proprio in questo: perfetta per percorsi più pianeggianti che richiedono forte spinta. Il motore compatto rende la pedalata piacevole, mentre la geometria moderna regala una guida sorprendentemente agile sui tracciati. La linea dinamica con ruote da 28"x1,75" e la batteria integrata nel tubo obliquo assicurano un design essenziale che non rinuncia all'efficienza.

TRAIL Rear garantisce un'ottima risposta fino a pendenze massime del 10%, e di godere di una forte spinta anche in pianura.

VERSATILE SPIRIT

Thanks to 250W Brushless motor on the rear hub, there is no risk of wheels' slipping. Its versatility is just in this feature: perfect for very flat paths that require a strong push. The compact engine makes pedaling pleasant, while modern geometry gives a surprisingly agile ride on routes. The dynamic line with 28"x1.75" wheels, and the battery integrated in the oblique tube ensure an essential design that does not give up efficiency.

TRAIL Rear guarantees an excellent response up to max. slopes of 10% and enjoy a strong thrust even in the plain.

BATTERIE | BATTERIES

LONG

417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | <65km | 6h | 2,5 kg

EXTRA 500

504 Wh | 36 V - 14 Ah | <85km | 7h | 3,1 kg

EXTRA 630

630 Wh | 36 V - 17,5 Ah | <115km | 8h | 3,1 kg



Li-Ion cells Samsung 36V, FIVE



COLORI | COLOR

BIANCO/AZZURRO

WHITE/LIGHT BLUE

1

MOTORE POSTERIORE

Compattezza e assenza di slittamento con il motore 250W Brushless sul mozzo posteriore.

REAR MOTOR

Compactness and no slipping thanks to 250W Brushless motor on the rear hub.

2

BATTERIA INTEGRATA

Nessun ostacolo ai tuoi spostamenti che diventano ancora più agili e veloci grazie a questa integrazione della batteria nel tubo obliquo.

INTEGRATED BATTERY

No obstacle to your travels that become even more agile and fast thanks to the battery integration in the oblique tube.

3

FRENI A DISCO ANTERIORE E POSTERIORE

Doppi freni a disco, doppia sicurezza per una e-bike equipaggiata con componenti di ottimo livello, per prestazioni senza compromessi.

FRONT & REAR DISC BRAKES

Double disc brakes, dual safety in an e-bike equipped with high performance components for uncompromising performance.

rivenditori dealers

La rete dei rivenditori ITALWIN.

Un servizio accurato
e speciale dedicato
a tutti i nostri clienti.

La qualità e l'affidabilità del brand ITALWIN si riflettono nell'efficiente rete di rivenditori specializzati, distribuiti capillarmente in Italia e in Europa: oltre 200 punti vendita altamente competenti in grado di assicurare un servizio qualificato nella guida all'acquisto, e un'assistenza impeccabile nel post-vendita. Scegliamo con cura i nostri rivenditori che ricevono una formazione adeguata sulle caratteristiche dei modelli a marchio ITALWIN: il nostro obiettivo è offrirti qualità e competenza, sempre.

Il rivenditore ITALWIN ti consiglia nella scelta dell'e-bike più adatta alle proprie esigenze di percorso, ti dà preziosi suggerimenti su come guidare e aver cura della e-bike, e ti offre un servizio professionale di collaudo e messa su strada. In questo modo potrai godere a lungo della tua bici elettrica ITALWIN e, grazie alla formazione continua, i nostri rivenditori specializzati saranno inoltre in grado di offrirti anche l'assistenza tecnica necessaria dopo l'acquisto e indirizzarti nella giusta scelta dei ricambi.

The ITALWIN dealers network.

The quality and reliability of the ITALWIN brand are reflected in the efficient network of specialized dealers, widely distributed in Italy and in Europe: over 200 highly competent points of sale able to ensure a qualified service in the buying guide, and an impeccable assistance in the after-sales. We carefully choose our dealers who receive adequate training on the features of the ITALWIN models: our goal is to offer you quality and expertise.

The ITALWIN dealer advises you in the choice of the e-bike that best suits your route needs, gives you valuable tips on how to drive and to take care of your e-bike, and offers you a professional service of commissioning and testing. In this way you will be able to enjoy your ITALWIN e-bike for a long time and, thanks to continuous training, our specialized dealers will also be able to offer you the necessary technical assistance after the purchase and address you in the choice of spare parts.

*An accurate and special
service dedicated to all
our customers.*



FIVE app

Un'app per richiedere assistenza, scaricare i manuali e consultare il catalogo ricambi per rivenditori ITALWIN.

Il customer service è a portata di mano con l'app **FIVE Assistenza Tecnica**. Attraverso uno smartphone o un computer, il rivenditore ha sempre a disposizione tutte le informazioni sulle e-bike ITALWIN, direttamente online sia quando si trova nel proprio negozio che fuori.

Le caratteristiche principali dell'app.

- **RICHIESTA ASSISTENZA TECNICA:** per aprire un ticket di assistenza e seguirne l'avanzamento di stato (aperto, in gestione, chiuso). Ogni volta che lo stato della pratica viene aggiornato è possibile ricevere una notifica sul proprio smartphone. Il ticket viene chiuso quando la richiesta è risolta o quando il ricambio è in spedizione (entro 24 ore). Al fine di velocizzare la procedura saranno richieste fattura di vendita, prove effettuate, e sarà possibile allegare foto e/o video della problematica riscontrata.
- **RICAMBISTICA:** con l'app si può cercare un ricambio attraverso i filtri categoria, codice o modello di e-bike. Nell'elenco dei pezzi compatibili si visualizza, inoltre, il prezzo riservato al rivenditore e il prezzo di vendita consigliato.
- **MANUALISTICA:** tutti i manuali delle e-bike e dei display sono sempre disponibili per il download su computer e smartphone.



L'app **FIVE Assistenza Tecnica** è disponibile online su desktop.

FIVE Technical Assistance is available online for desktop.

**APP FIVE
ASSISTENZA
TECNICA**

**APP FIVE
TECHNICAL
ASSISTANCE**

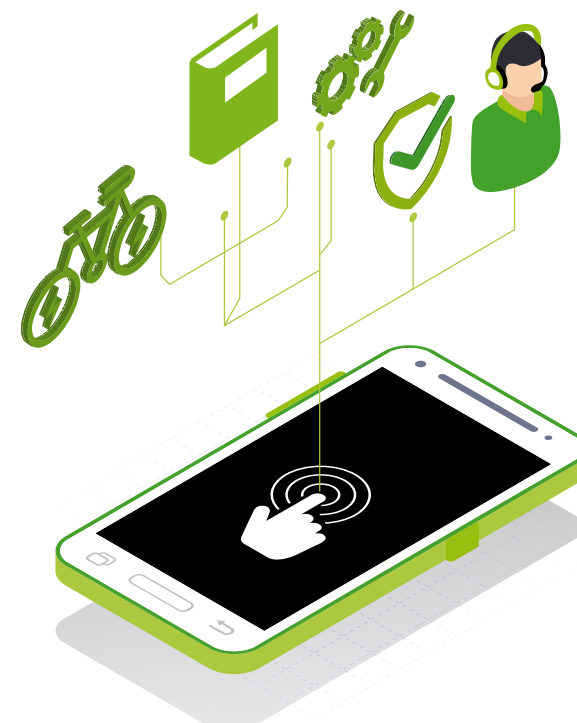


<https://fiveapp.azurewebsites.net/>



Disponibile per smartphone e tablet Android e iOS su Google Play Store e Apple App Store.

Available for smartphone and tablet on Apple App Store and on Google Play.



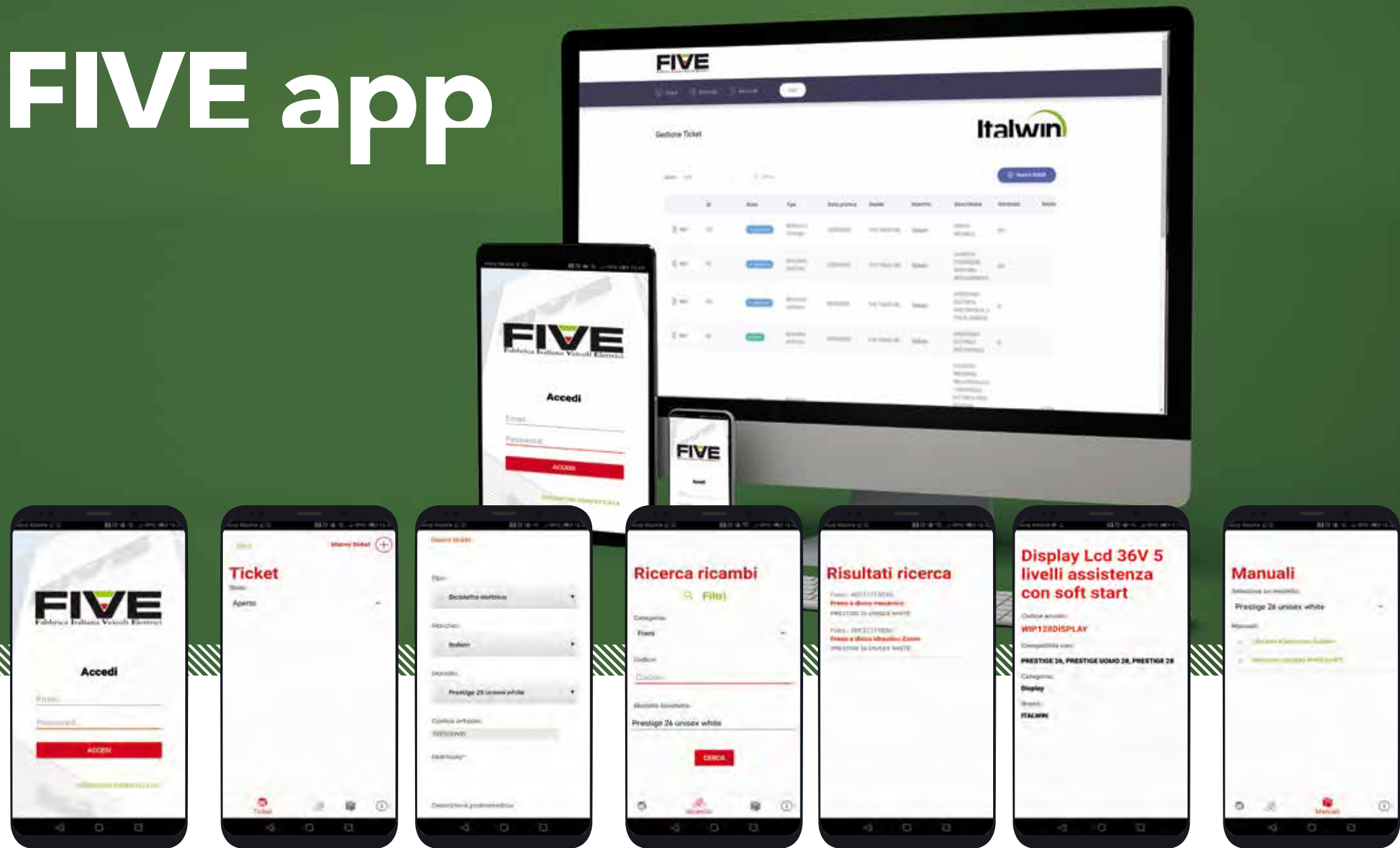
An app for ITALWIN dealers to request assistance, download manuals and search the spare parts catalog.

Customer service is easy with the **FIVE technical assistance app**. Through a smartphone or a computer, the retailer has access to useful information on ITALWIN e-bikes, online from his store or outside.

The main features of the app.

- **REQUEST FOR TECHNICAL ASSISTANCE:** to open a help ticket and follow its progress (open, under management, closed). Whenever the status of the request is updated you receive a notification on your smartphone. The ticket is closed when the request is resolved or when the spare part is shipped (within 24 hours). In order to speed up the procedure, the sales invoice and the tests performed will be requested, and it will be possible to attach photos or videos of the problem.
- **SPARE PARTS:** with the app you can search for a spare part by category, code or e-bike model. The list of compatible parts also shows the price reserved for the retailer and the recommended selling price.
- **MANUALS:** e-bike and display manuals are always available for download on a computer or smartphone.

FIVE app

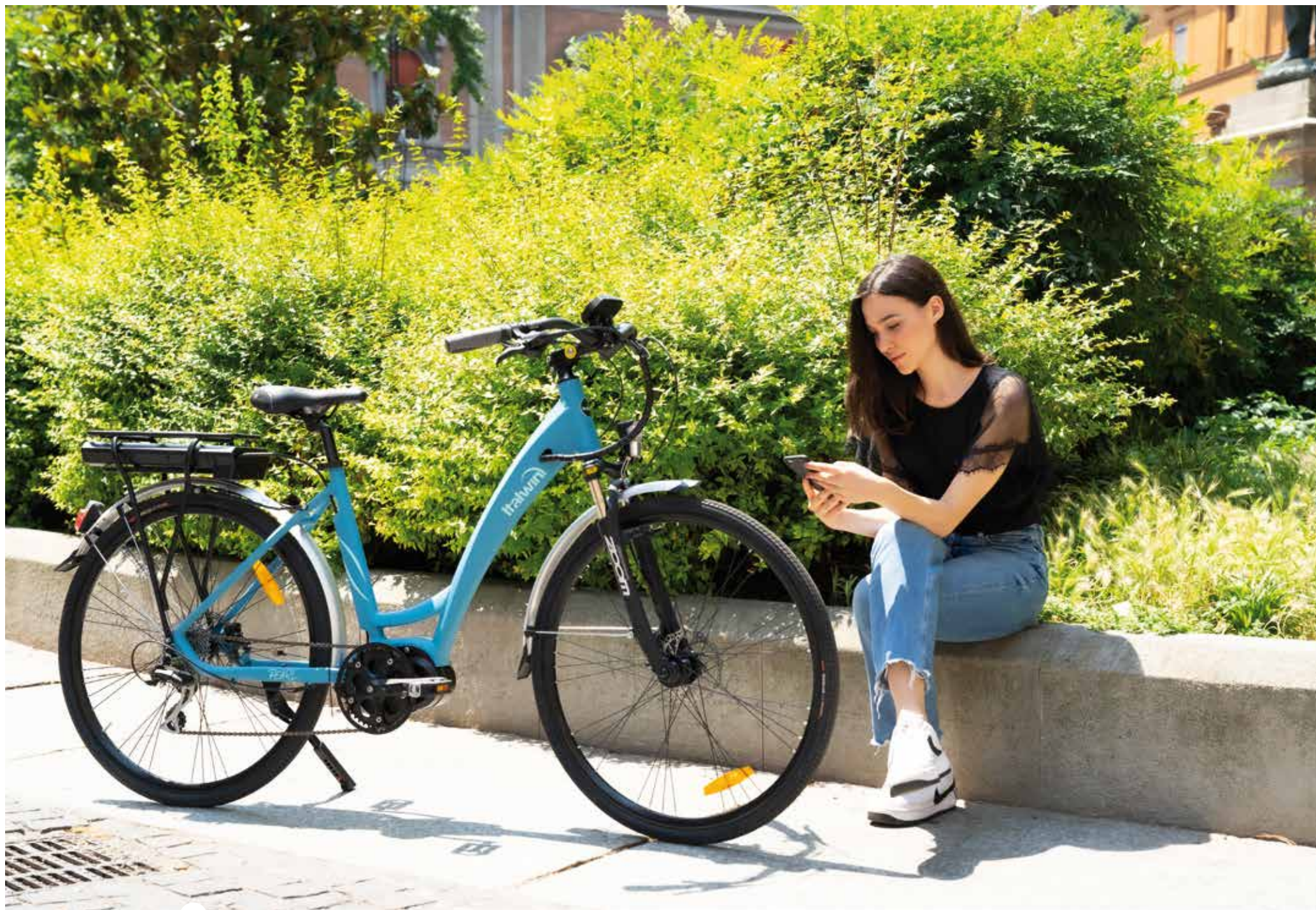


La nuova app
The new app

Richiesta assistenza tramite ticket
Assistance request by ticket

Ricerca ricambi
Spare parts search

Download manuali
Manuals download





Tutte le autonomie dichiarate nel catalogo si riferiscono a risultati ottenuti da test effettuati alle seguenti condizioni: batteria ben carica e all'inizio del ciclo di vita, temperatura esterna di 25° C, manto stradale pianeggiante, peso conducente 75 kg, livello di assistenza selezionato medio, manto stradale asfaltato, percorso misto tipico cittadino, condizioni di traffico normale, assenza di vento, cambio meccanico a rapporto più alto.

All the ranges declared in the Catalogue refer to the results obtained from tests carried out under the following conditions: well-charged battery at the beginning of its lifecycle, outdoor temperature of 25° C, flat road surface, rider weight 75 kg, average service and maximum gear, asphalt road, mixed town route, normal traffic conditions, no wind, higher gear ratio.

A woman with long dark hair, wearing a black top with sheer sleeves and blue jeans, stands next to a blue Italwin electric bicycle. The bicycle has 'Italwin' written on the frame. They are on a cobblestone street in front of a shop with a large glass window. In the background, other people are blurred. A green arc graphic is positioned behind the brand name.

Italwin

La bicicletta elettrica italiana.

The italian electric bicycle.



FIVE SRL - Via Cerodolo, 4 - 40138 Bologna - Italy
T. +39 051 0316272 | info@italwin.it | www.italwin.it