

eRider



VERNICIATURA
AD ACQUA
WATER
PAINTING



ANTIFURTO E GESTIONE FLOTTE PER
PRIVATI E ATTIVITÀ
ANTI-THEFT + FLEET MANAGEMENT
FOR PRIVATES AND BUSINESS

E-bike per consegne a domicilio

The e-bike for delivery

E-rider è l'e-bike progettata e realizzata da Italwin appositamente per le flotte di delivery leggero.

Bassissima manutenzione e rischi di rotture limitati al minimo grazie all'innovativo motore Bafang con cambio integrato automatico a 2 velocità, non è presente infatti la catena esterna che potrebbe cadere.

Gli pneumatici sono dotati della tecnologia Tannus, che prevede una barriera protettiva tra la camera d'aria e lo pneumatico.

I freni a disco idraulici forniscono buone prestazioni in frenata. Con l'attacco manubrio Satori up2e+, il passaggio dei cavi è integrato per impedire di tirare i cavi inavvertitamente.

EN — E-rider is the e-bike designed and built by Italwin specifically for light delivery fleets

Very low maintenance thanks to the innovative Bafang motor with integrated 2-speed automatic gearbox, which avoids external chain to fall off. The tires are equipped with Tannus technology, which provides a protective barrier between the inner tube and the tire.

Hydraulic disc brakes provide good braking performance.

With the Satori up2e+ system, cable routing is integrated to prevent accidental pulling.

TRASMISSIONE CATENA KMC
SPECIAL E-BIKE
TRANSMISSION CHAIN KMC
SPECIAL E-BIKE

TELAIO ALLUMINIO
IDROFORMATO 46X59 CM*
HYDROFORMED ALUMINIUM
FRAME 46X59 CM*

RUOTE 28" X 2" SCHWALBE
DELTA CRUISER PLUS
ANTIFORATURA
SCHWALBE DELTA CRUISER PLUS
ANTI-PUNCTURE WHEELS 28" X 2"

PROTEZIONE ANTIFORATURA
TANNUS ARMOUR TUBE
ANTI-PUNCTURE PROTECTION
TANNUS ARMOUR TUBE

MOTORE POSTERIORE 250W
40NM BAFANG H700
REAR MOTOR 250W 40NM
BAFANG H700

PESO (SENZA BATTERIA) 23 KG
WEIGHT (NO BATTERY) 23 KG

FRENI 180 MM ANTERIORE E
160 MM POSTERIORE A DISCO
IDRAULICO
180 MM FRONT AND 160 MM
REAR HYDRAULIC DISC BRAKE

VELOCITÀ MAX 25 KM/H
MAX SPEED 25 KM/H

SELLE MONTE GRAPPA TUBO
SOTTOSELLA AMMORTIZZATO
CUSHIONED UNDERSEAT TUBE
SELLE MONTE GRAPPA SADDLE

FORCELLA ANTERIORE
AMMORTIZZATA 200M 45 MM
FRONT FORK
200M 45 MM SUSPENDED
FRONT FORK

CAMBIO 2 VELOCITÀ
AUTOMATICO INTEGRATO NEL
MOTORE
2-SPEED AUTOMATIC GEAR
INTEGRATED INTO THE MOTOR

LUCI ANTERIORE E POSTERIORE
LED AXA 35 LUX
LED AXA 35 LUX FRONT AND
REAR LIGHTS

LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA
DA ACQUA E POLVERE IPX5
WATER AND DUST IPX5
BATTERY PROTECTION LEVEL

DISPLAY LCD BAFANG:
5 LIVELLI DI ASSISTENZA
5 LEVELS OF MOTOR
ASSIST CONTROL UNIT

CAVALLETTI CENTRALI
CENTRAL BIKE STAND

ANTIFURTO
INSTALLABILE
INSTALLABLE LOCK

PREDISPOSIZIONE GPS
OPZIONALE
OPTIONAL GPS SET-UP

PORTAPACCHI
POSTERIORE 600X179
MM PORTATA 25 KG
REAR RACK SIZE 600X179
MM LOAD 25 KG

PORTAPACCHI
ANTERIORE 315X315 MM
FRONT RACK
315X315 MM

CESTONE
ANTERIORE OPZIONALE
49X30X19 CM
OPTIONAL FRONT
BASKET 49X30X19 CM

CABLAGGIO CAVI
INTEGRATO CON SATORI
UP2E+
CABLES INTEGRATED
WITH SATORI UP2E+

PORTA CELLULARE
INCLUSO
SMARTPHONE HOLDER
INCLUDED

Batterie | Batteries

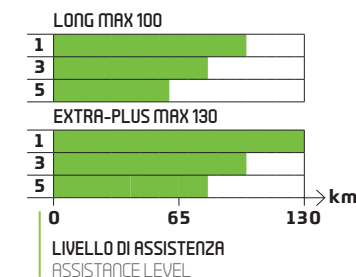
LONG
417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | 6h | 2,5 kg

EXTRA-PLUS
576 Wh | 36 V - 16 Ah | 8h | 3,3 kg

LI-ION CELLS EVE 36V, FIVE

BATTERIA INTEGRATA RESISTENTE ALL'ACQUA
INTEGRATED WATERPROOF BATTERY

Percorrenza | Range





Portapacchi oversize posteriore

Oversize rear rack

E-rider è dotata di un portapacchi posteriore e di uno anteriore, per ospitare volumi rilevanti.

EN — E-rider is equipped with a rear and a front rack to bring significant volumes.



Comfort e facilità di guida

Comfortable and easy to ride

E-rider è pensata per il comfort dei rider che passano molte ore al giorno in bici. Sellino Montegrappa ammortizzato, forcella ammortizzata e cambio automatico.

EN — E-rider is designed for the comfort of riders who spend many hours a day on the bike. Montegrappa cushioned saddle, suspension fork, and automatic gearbox.



Cablaggio cavi integrato

Integrated cables

I cavi, dal manubrio, passano nel telaio, così non si rompono.

EN — The cables, from the handlebar, pass into the frame, so they do not break.



Sempre connessa

Always connected

E-rider è predisposta per installare il GPS, la cui alimentazione è affidata direttamente alla batteria. La batteria è di facile estrazione e di grande capacità per consentire un'autonomia che dura tutta la giornata.

EN — E-rider is designed to accommodate a GPS, which is powered by the battery. The battery is easy to remove and its large capacity allows for an all-day long use.

Colore bianco papiro metallizzato lucido
Bright metallic white
papyrus color



Pneumatici antiforatura

Antipuncture tires

Tannus Armour è il massimo in termini di protezione antiforatura. Elimina quasi definitivamente il rischio foratura grazie alle ali rinforzate e alla protezione sotto il battistrada.

EN — Tannus Armor is the best in puncture protection. Almost definitively eliminates the risk of punctures thanks to the reinforced wings and the protection under the tread.

Cambio automatico a 2 velocità

Automatic 2-speed gear

Unità motore indipendente, le componenti sono racchiuse nell'hub posteriore e non c'è rischio di caduta della catena.

EN — Completely independent drive system, all components kept in the motor housing. There is no risk of chain falling.

Autonomia eccezionale

Exceptional autonomy

Grazie all'efficiente motore di nuova generazione e una batteria da 16 Ah, può raggiungere i 130 km.

EN — Thanks to the efficient motor and to a 16 Ah battery, e-rider reaches up to 130 km.