

eRider



ANTIFURTO E GESTIONE FLOTTE PER PRIVATI E ATTIVITÀ
ANTI-THEFT + FLEET MANAGEMENT FOR PRIVATES AND BUSINESS

E-bike per consegne a domicilio

The e-bike for delivery

E-rider è l'e-bike progettata e realizzata da Italwin appositamente per le flotte di delivery leggero.

Bassissima manutenzione e rischi di rotture limitati al minimo grazie all'innovativo motore Bafang con cambio integrato automatico a 2 velocità, non è presente infatti la catena esterna che potrebbe cadere.

Gli pneumatici sono dotati della tecnologia Tannus, che prevede una barriera protettiva tra la camera d'aria e lo pneumatico.

I freni a disco idraulici forniscono buone prestazioni in frenata. Con l'attacco manubrio Satori up2e+, il passaggio dei cavi è integrato per impedire di tirare i cavi inavvertitamente.

EN — E-rider is the e-bike designed and built by Italwin specifically for light delivery fleets

Very low maintenance thanks to the innovative Bafang motor with integrated 2-speed automatic gearbox, which avoids external chain to fall off. The tires are equipped with Tannus technology, which provides a protective barrier between the inner tube and the tire.

Hydraulic disc brakes provide good braking performance.

With the Satori up2e+ system, cable routing is integrated to prevent accidental pulling.

TRASMISSIONE CATENA KMC SPECIAL E-BIKE
TRANSMISSION CHAIN KMC SPECIAL E-BIKE

TELAIO ALLUMINIO IDROFORMATO 46X59 CM*
HYDROFORMED ALUMINIUM FRAME 46X59 CM*

RUOTE 28" X 2" SCHWALBE DELTA CRUISER PLUS ANTIFORATURA
SCHWALBE DELTA CRUISER PLUS ANTIPUNCTURE WHEELS 28" X 2"

PROTEZIONE ANTIFORATURA TANNUS ARMOUR TUBE
ANTIPUNCTURE PROTECTION TANNUS ARMOUR TUBE

MOTORE POSTERIORE 250W 40NM BAFANG H700
REAR MOTOR 250W 40NM BAFANG H700

PESO (SENZA BATTERIA) 23 KG
WEIGHT (NO BATTERY) 23 KG

FRENI 180 MM ANTERIORE E 160 MM POSTERIORE A DISCO IDRAULICO
180 MM FRONT AND 160 MM REAR HYDRAULIC DISC BRAKE

VELOCITÀ MAX 25 KM/H
MAX SPEED 25 KM/H

SELLE MONTE GRAPPA TUBO SOTTOSELLA AMMORTIZZATO
CUSHIONED UNDERSEAT TUBE
SELLE MONTE GRAPPA SADDLE

FORCELLA ANTERIORE AMMORTIZZATA 200M 45 MM
200M 45 MM SUSPENDED FRONT FORK

CAMBIO 2 VELOCITÀ AUTOMATICO INTEGRATO NEL MOTORE
2-SPEED AUTOMATIC GEAR INTEGRATED INTO THE MOTOR

LUCI ANTERIORE E POSTERIORE LED AXA 35 LUX
LED AXA 35 LUX FRONT AND REAR LIGHTS

LIVELLO PROTEZIONE BATTERIA DA ACQUA E POLVERE IPX5
WATER AND DUST IPX5
BATTERY PROTECTION LEVEL

DISPLAY LCD BAFANG: 5 LIVELLI DI ASSISTENZA
5 LEVELS OF MOTOR ASSIST CONTROL UNIT

CAVALLETTI CENTRALE
CENTRAL BIKE STAND

ANTIFURTO INSTALLABILE
INSTALLABLE LOCK

PREDISPOSIZIONE GPS OPZIONALE
OPTIONAL GPS SET-UP

PORTAPACCHI POSTERIORE 600X179 MM PORTATA 25 KG
REAR RACK SIZE 600X179 MM LOAD 25 KG

PORTAPACCHI ANTERIORE 315X315 MM
FRONT RACK 315X315 MM

CESTONE ANTERIORE OPZIONALE 49X30X19 CM
OPTIONAL FRONT BASKET 49X30X19 CM

CABLAGGIO CAVI INTEGRATO CON SATORI UP2E+
CABLES INTEGRATED WITH SATORI UP2E+

PORTA CELLULARE INCLUSO
SMARTPHONE HOLDER INCLUDED

Batterie | Batteries

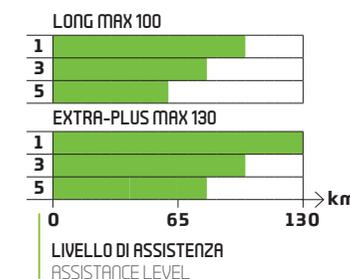
LONG 417 Wh | 36 V - 11,6 Ah | 6h | 2,5 kg

EXTRA-PLUS 576 Wh | 36 V - 16 Ah | 8h | 3,3 kg

LI-ION CELLS EVE 36V, FIVE

BATTERIA INTEGRATA RESISTENTE ALL'ACQUA
INTEGRATED WATERPROOF BATTERY

Percorrenza | Range





Portapacchi oversize posteriore

Oversize rear rack

E-rider è dotata di un portapacchi posteriore e di uno anteriore, per ospitare volumi rilevanti.

EN — E-rider is equipped with a rear and a front rack to bring significant volumes.



Comfort e facilità di guida

Comfortable and easy to ride

E-rider è pensata per il comfort dei rider che passano molte ore al giorno in bici. Sellino Montegrappa ammortizzato, forcella ammortizzata e cambio automatico.

EN — E-rider is designed for the comfort of riders who spend many hours a day on the bike. Montegrappa cushioned saddle, suspension fork, and automatic gearbox.



Cablaggio cavi integrato

Integrated cables

I cavi, dal manubrio, passano nel telaio, così non si rompono.

EN — The cables, from the handlebar, pass into the frame, so they do not break.



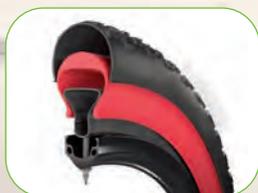
Sempre connessa

Always connected

E-rider è predisposta per installare il GPS, la cui alimentazione è affidata direttamente alla batteria. La batteria è di facile estrazione e di grande capacità per consentire un'autonomia che dura tutta la giornata.

EN — E-rider is designed to accommodate a GPS, which is powered by the battery. The battery is easy to remove and its large capacity allows for an all-day long use.

Colore bianco papiro metallizzato lucido
Bright metallic white
papyrus color



Pneumatici antiforatura

Antipuncture tires

Tannus Armour è il massimo in termini di protezione antiforatura. Elimina quasi definitivamente il rischio foratura grazie alle ali rinforzate e alla protezione sotto il battistrada.

EN — Tannus Armor is the best in puncture protection. Almost definitively eliminates the risk of punctures thanks to the reinforced wings and the protection under the tread.

Cambio automatico a 2 velocità

Automatic 2-speed gear

Unità motore indipendente, le componenti sono racchiuse nell'hub posteriore e non c'è rischio di caduta della catena.

EN — Completely independent drive system, all components kept in the motor housing. There is no risk of chain falling.

Autonomia eccezionale

Exceptional autonomy

Grazie all'efficiente motore di nuova generazione e una batteria da 16 Ah, può raggiungere i 130 km.

EN — Thanks to the efficient motor and to a 16 Ah battery, e-rider reaches up to 130 km.